



# GUIDE D'UTILISATION

À DESTINATION DES PARTENAIRES



# LE SUPPORT DE CARTE



te 810km 17



**FORMAT**  
**450 x 800 mm**

**RÉPARTITION DU CONTENU**  
en 12 blocs de **150 x 200 mm**

**PLIAGE**

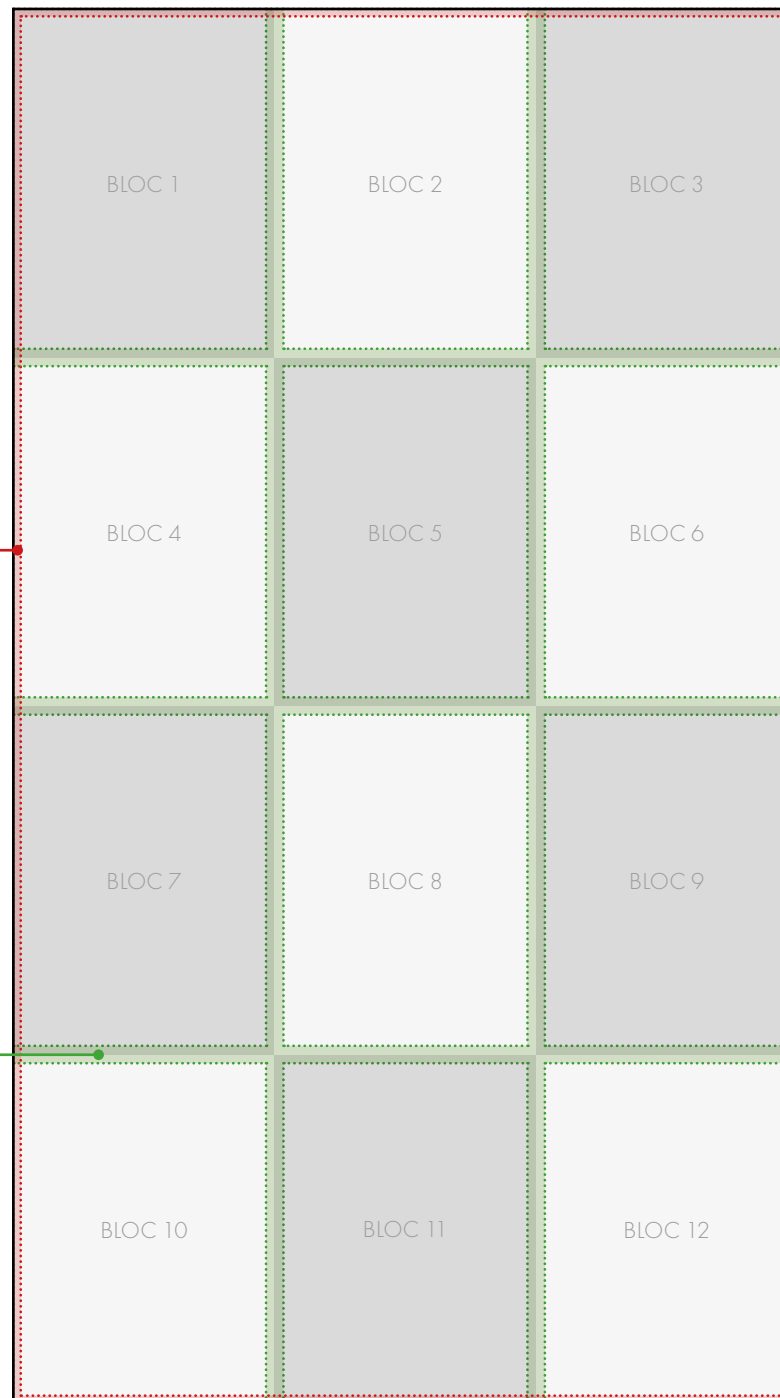
**pli accordéon** sur la largeur,  
suivi d'un **pli roulé**

**marges intérieures  
de sécurité**

- 5 mm pour les images
- 10 mm pour les textes

**marges de pliage**

- 5 mm de chaque côté  
depuis la ligne de  
pliage pour les textes





## RECTO DE LA CARTE

### COUVERTURE (BLOC 1)

La mise en page du bloc doit rester fixe.

- Seule la photo peut être changée (*attention à actualiser le crédit du photographe > BLOC 4*).
- Si la photo est changée, adapter le logotype Viarhona pour assurer sa lisibilité (en réserve blanche sur l'exemple ci-à-côté).
- Il est possible de faire apparaître seulement son tronçon en pied de couverture dans le détail du texte.

### DERNIÈRE DE COUVERTURE (BLOC 4)

La mise en page du bloc doit rester fixe.

- Possibilité d'adapter les liens utiles mais toujours en gardant [www.viarhona.com](http://www.viarhona.com) dans le titre.
- Les crédits doivent être adaptés.

The collage shows several pages from the Viarhona website. At the top left is the main logo and a page titled 'UN ITINÉRAIRE VÉLO AU FIL DU FLEUVE RHÔNE'. Below it is a page 'PRÉPAREZ VOTRE SÉJOUR SUR www.viarhona.com'. To the right are two route-specific pages: 'DE SEYSSSEL À LYON MA 1<sup>ère</sup> ITINÉRAIRE' and 'CAMARGUE À VÉLO DANS LE DELTA DU RHÔNE (A) L'HABITUDE'. At the bottom is a large map titled 'LES BOUCLES À LA JOURNÉE' with various route options and a section 'LES ACCÈS À VIARHONA'.

### exemple d'adaptation :

This is an adapted version of the website page. The main image shows a cyclist on a path. The text 'UN ITINÉRAIRE VÉLO AU FIL DU FLEUVE RHÔNE' is present. The logo is white on a dark background. A map at the bottom highlights the Lyon to Valence route. The footer includes logos for various regional and national organizations.

- La photo a été changée.
- Le crédit est actualisé dans la dernière de couverture.
- Pour une meilleure lisibilité, le logotype Viarhona a été passé en blanc.
- Le détail des autres tronçons a été supprimé pour ne laisser que le tronçon Lyon > Valence écrit en corps 16 et centré entre la carte et la fin du bloc.



## VERSO DE LA CARTE

### ENCADRÉ (BLOC 1)

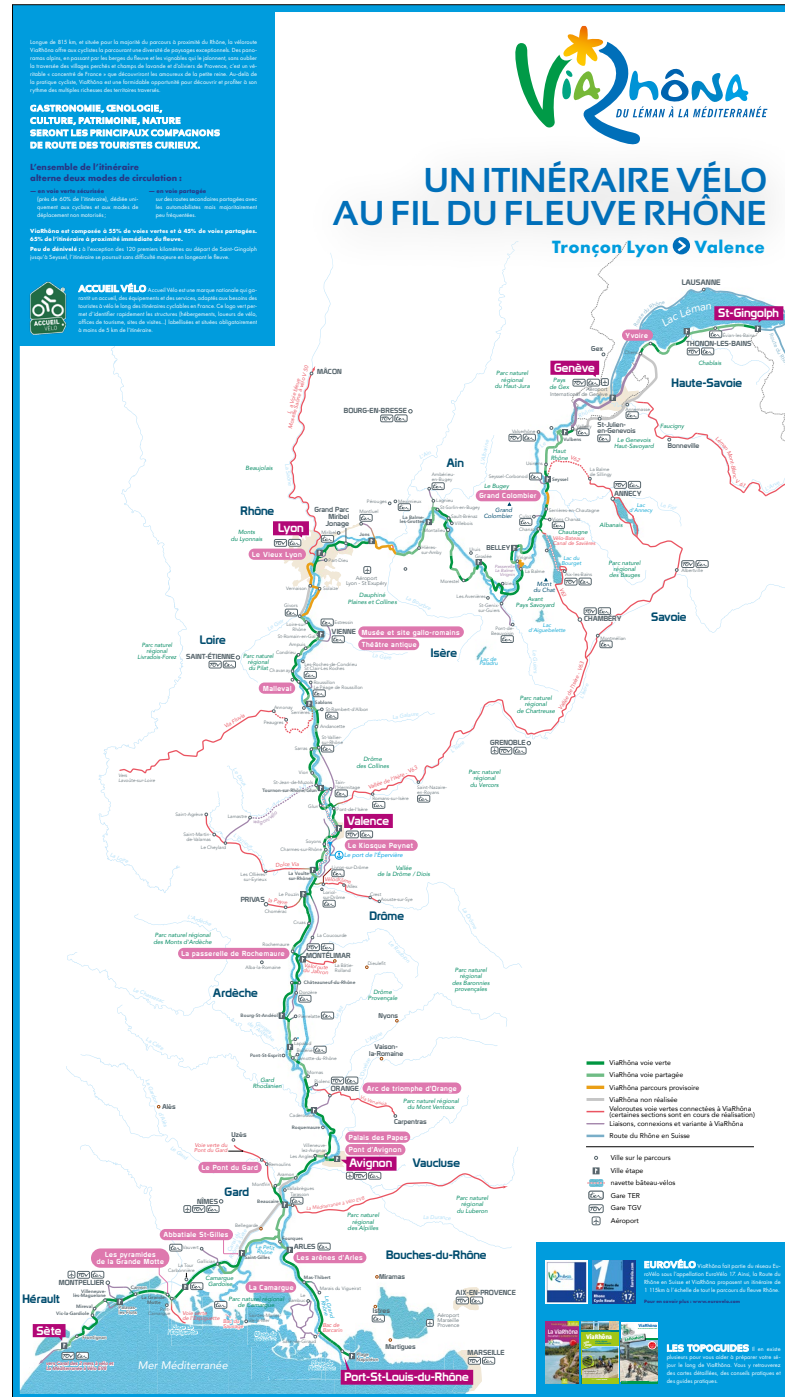
**Le texte peut être adapté.**

La seule obligation est de laisser la partie :

«Longue de 815 km et située pour la majorité du parcours à proximité du Rhône, la véloroute ViaRhôna offre aux cyclistes la parcourant une diversité de paysages exceptionnels.»

### LÉGENDE ET ENCADRÉ (BLOC 12)

La légende ainsi que l'encadré doivent rester identiques.





# KAKÉMONO



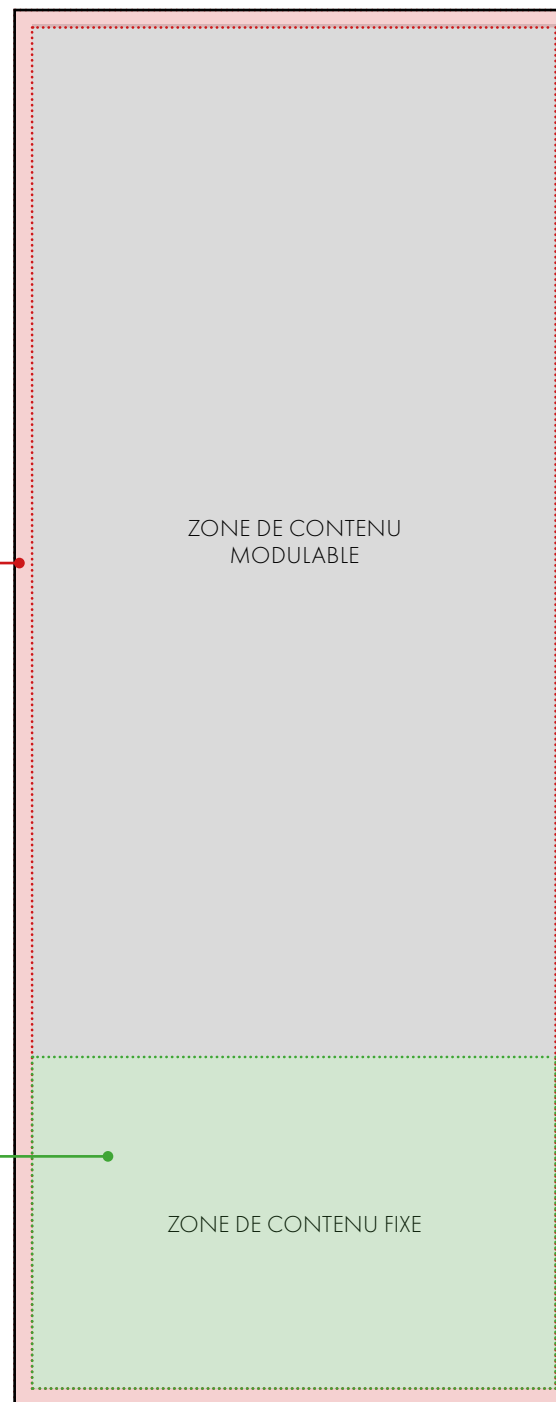
**FORMAT**  
**800 x 2000 mm**

### RÉPARTITION DU CONTENU

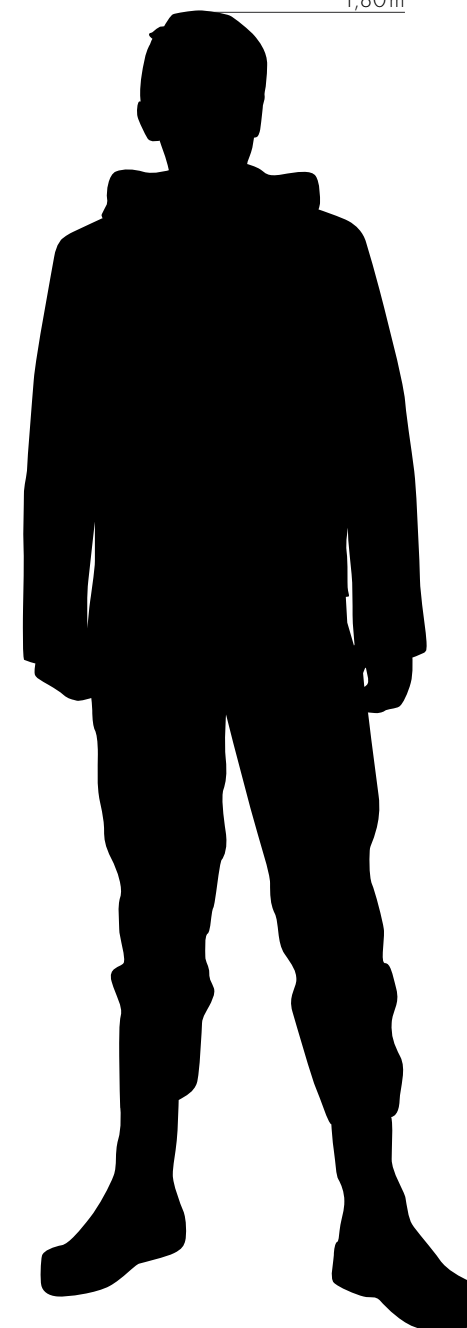
- Une partie haute avec *le contenu modulable*
- Une partie basse avec *un contenu fixe* comportant le minimum d'informations

**marges intérieures de sécurité**  
- 15 mm pour les textes

**marges de lecture**  
- 500 mm



1,80m





### HAUT DE ROLL-UP

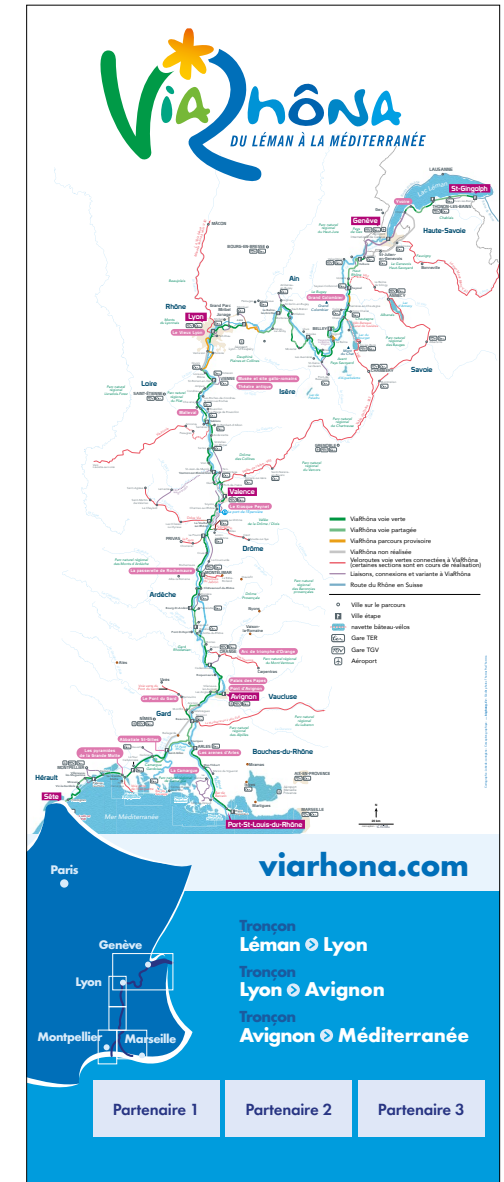
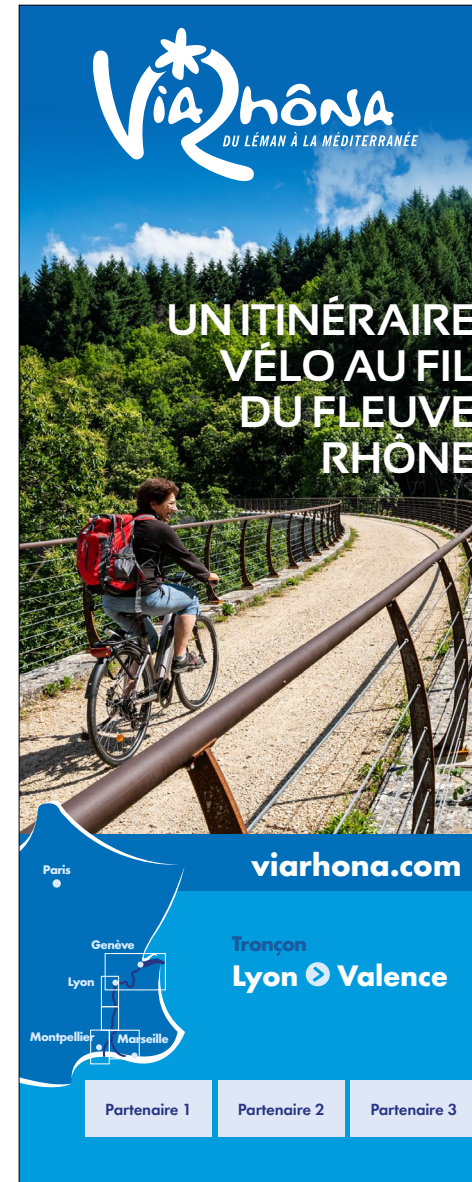
La mise en page en partie haute est modulable.

- Le logo est fixe. En revanche, il peut être passé en blanc pour une meilleure lecture.
- Actualiser les crédits en fonction du contenu (photographie, cartographie, etc...)

### PIED DE ROLL-UP

La mise en page en partie basse doit rester fixe.

- Il est possible de faire apparaître seulement son tronçon en pied de roll-up dans le détail du texte.
- Pour une meilleure lisibilité du site internet, il est possible d'ajouter un bloc de couleur.







## ALTERNATIVE

En cas d'emplacement dissimulant le bas du roll-up, il est possible de faire apparaître les informations sur le tronçon en haut de panneau (voir ci-contre).

**Cette mise en page doit cependant rester exceptionnelle**, les partenaires devant privilégier dès que possible la mise en page présentée en page précédente.

